

NÁZEV: **PODMÍNKY PLATNOSTI TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ PRO
PLYNOVÉ MOTORY TEDOM**

Tento předpis obsahuje poznámky, podmínky a upozornění nutné pro přesnou aplikaci technické specifikace stacionárního spalovacího motoru TEDOM.

Poznámky:

1. Jmenovitý výkon motoru je měřen a uváděn podle ISO 3046/1 (standardní referenční podmínky 25 °C (77 °F) a 100 kPa (29,61 "Hg)).
2. U motorů není povoleno žádné přetížení proti uvedenému jmenovitému výkonu.
3. Při použití motorů ve vyšších nadmořských výškách nebo za odlišných klimatických podmínek je nutné použít korekce jmenovitého výkonu uvedené v technické specifikaci. V případě, že tyto korekce nejsou ve specifikaci uvedeny, je nutné výkon přepočíst na okolní podmínky dle normy ISO 3046/1.
4. Hodnoty spotřeby paliva jsou platné pro standardní referenční podmínky a referenční složení paliva. Tolerance spotřeby paliva je +5 % z údajů při plném zatížení.
5. Hodnoty účinnosti motoru udávané ve specifikaci jsou odvozeny od udávané spotřeby paliva a tedy platné pro standardní referenční podmínky a referenční složení paliva.

Ověření hodnoty účinnosti při okolních podmínkách odlišných od referenčních je možné provést následujícím způsobem:

$$Eta_{std} = \frac{P_{cor}}{Q_{pal} * Hu_{pal}}$$

Eta_{std} ... účinnost při standardních referenčních podmínkách

P_{cor} výkon korigovaný na standardní referenční podmínky dle ISO 3046/1

Q_{pal} skutečná spotřeba paliva

Hu_{pal} ... výhřevnost paliva

Poznámka: Vliv skutečného složení paliva (odlišného od referenčního) na celkovou dosahovanou účinnost nelze korekčně postihnout.

6. Tolerance odvodu tepla do chladicí vody a odvodu tepla do výfuku je ± 8 % z údajů při plném zatížení.
7. Tolerance odvodu tepla do dochlazovače spalin je ± 8 % z údajů při plném zatížení.
8. Tolerance odvodu tepla do okolí (radiací) je ± 25 % z údajů při plném zatížení.
9. Tolerance odvodu tepla do mazacího oleje je ± 20 % z údajů při plném jmenovitém zatížení. Je-li odvod tepla do mazacího oleje = 0, pak je teplo mazacího oleje zahrnuto do hodnoty odvodu tepla do chladicí vody.

				NAHRAZUJE PŘEDPIS:
				VYPRACOVAL: Věra Gulová
				PŘEZKOUŠEL: Ing. Jan Bervic
				SCHVÁLIL: Ing. Josef Bezvoda
				DNE: 30.4.2009
558/14	30.10.2014	c	Belda	TEDOM A.S. DIVIZE MOTORY
565/09	27.8.2009	b	Gulová	
545/09	10.6.2009	a	Gulová	
VYDÁN ZMĚNOU 537/09	15.5.2009		Gulová	
ZMĚNA	DATUM	IND.	PODPIS	

10. Odvod tepla do chladicí kapaliny:

- je-li odvod tepla do mazacího oleje = 0, pak odvod tepla chladicí kapaliny = teplo chladicí kapaliny + teplo chladiče oleje.
- je-li odvod tepla do mazacího oleje >0, pak odvod tepla chladicí kapaliny = pouze teplo chladicí kapaliny.

11. Tepelné výkony jsou udávány při standardních referenčních podmínkách.

12. Udávané produkce emisí jsou maximální hodnoty při jmenovitém zatížení. V závislosti na použitém systému regulace bohatosti může být při provozu v částečném zatížení nutné pře-seřízení motoru. Speciální nastavení emisí konzultujte s výrobcem.

13. Teplota nasávaného vzduchu je měřena na vstupu do vzduchového filtru.

14. Hodnoty uvedené ve specifikaci jsou platné pro teplotu plynu 25 °C na vstupu do směšovače.

15. Udávaný předstih zážehu je platný pro paliva s minimálním specifikovaným metanovým číslem. Předstih zážehu při jiných metanových číslech nutno konzultovat s výrobcem.

16. Pokud není uvedeno jinak, hodnoty udávané ve specifikaci jsou platné pro výstupní teplotu chladicí kapaliny 90 °C.

17. Hodnoty udávané v technických specifikacích platí pro nový motor, tj. pro motor do Technického ošetření I (TO I) – viz Plán údržby.