

POČET LISTŮ: 1

LIST: 1

PŘEDPIS ČÍSLO: 61 - 0 - 0263.1

INDEX  
h

**NÁZEV: NÁPLNĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO MOTORY TEDOM SPECIÁLNÍHO POUŽITÍ  
- část 1 - MOTORY PRO KOLEJOVÁ VOZIDLA**

**I. MOTORY ŘADY M 1.2 A,B - všechna výkonová provedení**

<i>skupina oleje dle předpisu TEDOM 258</i>	<i>TEDOM 258-1</i>	<i>TEDOM 258-2</i>	<i>TEDOM 258-3a4</i>
<i>výměnná lhůta v drážních kilometrech</i>	15 000	20 000	30 000
<i>výměnná lhůta v motohodinách (Mh)</i>	300 z toho max.100 ve výkonu	600 z toho max.200 ve výkonu	900 z toho max.300 ve výkonu

**II. MOTORY ŘADY M 1.2 C - jmenovitý výkon do 250 kW**

<i>skupina oleje dle předpisu TEDOM 258</i>	<i>TEDOM 258-2</i>	<i>TEDOM 258-3</i>	<i>TEDOM 258-4</i>	<i>TEDOM 258-5</i>
<i>výměnná lhůta v drážních kilometrech</i>	20 000	30 000	40 000	40 000
<i>výměnná lhůta v motohodinách (Mh)</i>	600 z toho max.200 ve výkonu	900 z toho max.300 ve výkonu	1 200 z toho max.400 ve výkonu	1 200 z toho max.400 ve výkonu

**III. MOTORY ŘADY M 1.2 C - jmenovitý výkon nad 250 kW**

<i>skupina oleje dle předpisu TEDOM 258</i>	<i>TEDOM 258-3</i>	<i>TEDOM 258-4</i>	<i>TEDOM 258-5</i>
<i>výměnná lhůta v drážních kilometrech</i>	24 000	32 000	32 000
<i>výměnná lhůta v motohodinách (Mh)</i>	720 z toho max.240 ve výkonu	960 z toho max.320 ve výkonu	1 000 z toho max.320 ve výkonu

**IV. POZNÁMKY:**

- Uvedený interval výměny oleje se může lišit v závislosti na provozních podmínkách motoru
- Ostatní údaje dle předpisu TEDOM č. 61-0-0258 (používáno zkrácené označení TEDOM 258).
- Pro motory kolejových vozidel nad 250 kW lze použít pouze oleje skupiny 3 a 4 dle předpisu TEDOM 258.
- drážní kilometry = km najeté na trase plus 10 km za 1 hodinu běhu motoru, kdy se nenačítají kilometry
- Mh ve výkonu = hodiny, kdy je výkon motoru využíván k pohybu kolejového vozidla.
- Skupina TEDOM 258-5 je určena pro motory s úpravou výfukových plynů pomocí SCR+DPF
- Při použití paliva MEŘO (FAME) dle ČSN EN 14214 je interval výměny motorového oleje poloviční.

				NAHRAZUJE PŘEDPIS T.Č. Z 17.03.1997
				VYPRACOVAL: Ing. Jiří Čapek
				PŘEZKOUŠEL: Ing. Stanislav Novotný
548/14	14.8.2014	h 1x	ČAPEK	SCHVÁLIL: Ing. Stanislav Novotný
506/14	28.1.2014	g 1x	ČAPEK	
587/10	20.9.2010	f 1x	ČAPEK	DNE: 08.02.2000 c1
585/07	11.10.2007	e 1x	ČAPEK	
01-0527/00	18.4.2000	d 2x	ČAPEK	<b>TEDOM A.S., DIVIZE MOTORY</b>
01-504/00	8.2.2000	c 1x	ČAPEK	
01-528/97	17.3.1997	b 1x	ČAPEK	
ZMĚNA	DATUM	INDEX	PODPIS	