

NÁZEV: NÁPLNĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ PRO NAFTOVÉ MOTORY TEDOM**1. ÚVOD**

- 1) Pro motory TEDOM v garanci je předpis závazný.
- 2) Motorové oleje jsou dle předpisu TEDOM 258 rozděleny do 5 skupin (skupina TEDOM 258-1, skupina TEDOM 258-2, skupina TEDOM 258-3, skupina TEDOM 258-4, TEDOM 258-5).
- 3) Skupina olejů TEDOM 258-5 je určena pro motory TEDOM, které jsou vybaveny úpravou výfukových plynů pomocí SCR a DPF (selektivní katalytická redukce, filtr částic). Tyto oleje patří do skupiny olejů Low SAPS (nízký obsah sulfátového popela, fosforu, síry).
- 4) Pokud je konkrétní motorový olej schválen dle předpisu TEDOM 258, je vždy firmě, která požádala o zařazení motorového oleje, vystaven oficiální schvalovací dopis. Platnost každého schvalovacího dopisu je omezena na období max. 2 roky.

2. ROZDĚLENÍ MOTORŮ DO SERVISNÍCH SKUPIN S OHLEDEM NA ZATÍŽENÍ OLEJE

AUTOMOBILOVÉ MOTORY	
<i>SERVISNÍ SKUPINA</i>	<i>CHARAKTERISTIKA PROVOZU</i>
H	<u>těžký provoz</u> - provoz na stavebních, na polích, v terénu (jízdy po nepevných komunikacích, v prašném prostředí a pod.), komunální provoz (komunální vozidla, vozidla provozovaná na velmi krátké vzdálenosti mezi zastávkami, s častým volnoběhem)
M	<u>městský a meziměstský provoz</u> - vozidla provozovaná v obcích nebo mimo ně na krátké a střední vzdálenosti mezi zastávkami, jízdy na zpevněných komunikacích
L	<u>dálkový provoz</u> - vozidla provozovaná v dálkové a mezinárodní přepravě, provoz na silnicích I. třídy, silnicích pro motorová vozidla a na dálnicích, přerušeni jízdy pouze v cílových místech a bezpeč. přestávkách

MOTORY OSTATNÍCH HNACÍCH JEDNOTEK, VYJMA KOLEJOVÝCH VOZIDEL (elektrocentrály, lodě, stavební stroje, traktory, zemědělské stroje a pod.)	
<i>SERVISNÍ SKUPINA</i>	<i>CHARAKTERISTIKA PROVOZU</i>
S	<u>těžký provoz</u> - motory provozovně zatěžované ihned po studeném startu bez možnosti předchozího ohřevu na provozní teplotu při částečném zatížení, motory převážně nebo trvale provozovně zatěžované v oblasti maximálního výkonu
C	<u>lehký provoz</u> - motory provozovně zatěžované až po ohřátí na provozní teplotu při částečném zatížení, motory provozovně zatěžované převážně nebo trvale v oblasti maximálního točivého momentu

595/12	9.10.2012	z	ČAPEK	NAHRAZUJE PŘEDPIS: T.Č. Z 8.2.2000 VYPRACOVAL: Ing. Jiří Čapek PŘEZKOUŠEL: Ing. Stanislav Novotný SCHVÁLIL: Ing. Stanislav Novotný DNE: 4.3.2002 TEDOM a.s. DIVIZE MOTORY
588/11	29.6.2011	y	ČAPEK	
587/10	10.9.2010	x	ČAPEK	
541/09	22.5.2009	w	ČAPEK	
504/09	30.1.2009	v	ČAPEK	
613/08	4.11.2008	u	ČAPEK	
01-0557/08	12.5.2008	t	ČAPEK	
01 - 0614/07	12.12. 2007	s	ČAPEK	
01 - 0517/07	26.2.2007	r	ČAPEK	
01 - 0566/06	6.12.2006	p	ČAPEK	
01 - 0531/06	5.6.2006	n	ČAPEK	
01 - 0523/06	5.4.2006	m	ČAPEK	
01 - 0512/06	2.3.2006	l	ČAPEK	
ZMĚNA	DATUM	IND.	PODPIS	

3. INTERVALY VÝMĚN PRO JEDNOTLIVÉ SKUPINY MOTOROVÝCH OLEJŮ, SERVISNÍ SKUPINY A ŘADY MOTORŮ TEDOM

AUTOMOBILOVÉ MOTORY							
SERVISNÍ SKUPINA	MOTORY ŘADY M 1.2 A, B			MOTORY ŘADY M 1.2C			SCR+DPF
	VÝMĚNNÁ LHŮTA [km] PRO SKUPINU OLEJE						
	TEDOM 258-1	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3 a 4	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
H	5 000	10 000	15 000	10 000	15 000	20 000	20 000
M	10 000	20 000	30 000	20 000	30 000	40 000	40 000
L	20 000	30 000	40 000	30 000	45 000	60 000	60 000

MOTORY OSTATNÍCH HNACÍCH JEDNOTEK, VYJMA KOLEJOVÝCH VOZIDEL (elektrocentrály, lodě, stavební stroje, traktory, zemědělské stroje a pod.)							
SERVISNÍ SKUPINA	MOTORY ŘADY M 1.2 A, B			MOTORY ŘADY M 1.2C			SCR+DPF
	VÝMĚNNÁ LHŮTA [Mh - motohodin] PRO SKUPINU OLEJE						
	TEDOM 258-1	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3 a 4	TEDOM 258-2	TEDOM 258-3	TEDOM 258-4	TEDOM 258-5
S	200	300	400	300	400	500	500
C	400	600	800	600	800	1000	1000

4. PŘÍPUSTNÉ VSKOZITNÍ TŘÍDY OLEJŮ S DOPORUČENÝMI TEPLOTAMI OKOLNÍHO VZDUCHU:

Sezónní oleje (monograde): SAE 30 (od +5 °C do +30 °C) - pouze pro skupinu olejů 1 [TEDOM 258-1]
SAE 40 (od +10 °C do +40 °C)

Celoroční oleje (multigrade): SAE 20W-40 (od -10 °C do +40 °C)
SAE 15W-40 (od -15 °C do +40 °C)
SAE 10W-40 (od -20 °C do +40 °C)
SAE 5W-40 (od -30 °C do +40 °C)

5. POZNÁMKY:

- Pro motory TEDOM řady M 1.2C je nepřipustné použít motorové oleje skupiny TEDOM 258-1.
- Pro motory nad 250 kW je nepřipustné použít motorové oleje skupiny TEDOM 258-1 a TEDOM 258-2.
- Výměnné lhůty olejů pro motory kolejových vozidel jsou řešeny v samostatném předpisu č. 61-0-0263.1.
- Maximální časová lhůta pro výměnu motorového oleje je 1 rok.
- Výše uvedené intervaly výměn motorového oleje platí pro motorovou naftu s maximálním obsahem síry do 0,5 % hm. Při vyšším obsahu síry - do 1 % hm. - je nutné zkrátit interval výměny motorového oleje na polovinu.
- Při použití paliva MEŘO (FAME) dle ČSN EN 14214 je interval výměny motorového oleje poloviční.
- Výměna schváleného plnopřtokového čističe oleje nebo schválené vložky plnopřtokového čističe oleje se provádí při výměně motorového oleje (stejný interval), nesmí však přesáhnout níže uvedené hodnoty. Použitím neschváleného čističe nebo vložky a nebo nedodržením stanoveného intervalu jejich výměn se uživatel vystavuje riziku vážného poškození motoru. Konkrétní typ čističe nebo vložky čističe pro každý motor je uveden v katalogu náhradních dílů a v návodu k obsluze.

Schválené čističe a vložky:

- vložka MANN FILTR JIPAP O 11 OTO - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh
- vložka MANN FILTR JIPAP H 1173/1 - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh
- vložka FILTRON OM 501 - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh
- čistič TEDOM 7085 501 - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh
- čistič TEDOM 7085 502 - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh
- čistič FLEETGUARD LF 4112 - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh
- čistič FLEETGUARD LF 3658 - výměna po max. 45 000 km resp. 800 Mh
- čistič MANN HUMMEL W 11 102 - výměna po max. 60 000 km resp. 1000 Mh

Vyčištění odstředivého čističe oleje se provádí při výměně motorového oleje, nejpozději však po 45 000 km nebo 800 Mh.

6. SCHVÁLENÉ MOTOROVÉ OLEJE:

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-1

MOL DYNAMIC MAX SAE 10W-40
OMV SUPER DIESEL SAE 15W-40
PARAMO TRYSK SUPER SAE 15W-40
PARAMO TRYSK SUPER SAE 20W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-2

FUCHS TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TURBO DIESEL SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TURBO PLUS SAE 15W-40
OMV TRUCK M PLUS SAE 15W-40
OMV TRUCK LIGHT SAE 5W-40
PARAMO TRYSK SUPER TURBO (M7 ADS IV) SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DT SAE 15W-40
RAVENOL FORMEL SUPER MINERALÖL DIESEL SAE 15W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-3

FUCHS TITAN TRUCK 1540 SAE 15W-40
FUCHS TITAN CFE 1040 MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN UNIC 1040 MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN CARGO MC SAE 10W-40
FUCHS TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40
GULF SUPERFLEET LE SAE 15W-40
MOL DYNAMIC TRANSIT SAE 15W-40
OMV TRUCK LD SAE 15W-40
PARAMO TRYSK TOP TIR (M7 ADS V) SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT SAE 15W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT EXTRA SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR CG-4 SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR CH-4 SAE 15W-40
PLATINUM ULTOR PLUS SAE 15W-40

Q8 T 750 SAE 15W-40
Q8 T 800 SAE 10W-40
RAVENOL TURBO-PLUS SHPD 15W-40
RAVENOL EXPERT SHPD 10W-40
VALVOLINE ALL FLEET EXTRA SAE 15W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-4

MOL DYNAMIC SYNT DIESEL SAE 10W-40
OMV TRUCK FE PLUS SAE 10W-40
PARAMO MOGUL DIESEL DTT PLUS SAE 10W-40
Q8 T 860 SAE 10W-40
RAVENOL PERFORMANCE TRUCK SAE 10W-40

SKUPINA OLEJŮ TEDOM 258-5

Q8 T 905 SAE 10W-40

7. MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE V MOTORU:

ŘADA MOTORU M 1.2 x	PROVEDENÍ MOTORU	ČÍSLO VÝKRESU SPODNIHO VÍKA (ČÍSLO MODELU) 442 1 1015 xxx 5	NÁPLŇ OLEJE cca [LITRY] *)	
			SUCHÝ MOTOR	PŘI VÝMĚNĚ
x = A	šikmý	xxx = 004 (1512)	28	24
	ležatý	xxx = 008 (2062)	26	22
	stojatý	xxx = 004 (1512)	28	24
x = B	stojatý	442 1 7026 079 5 (plechový výlisek)	30,5	25
	ležatý	xxx = 008 (2062)	26	22
x = C	stojatý	442 1 7026 099 5 (plechový výlisek)	30,5	25
		xxx = 038 (4629)	34,5	29,5
		xxx = 039 (4629)	34,5	29,5
		xxx = 040 (4633)	26	19,5
		xxx = 041 (4634)	56	51
	ležatý	xxx = 029 (4221)	32	27

*) Údaj náplně oleje v litrech je pouze orientační. Směrodatné je, aby hladina oleje byla mezi značkami MIN a MAX na měrci oleje!